

# Смазочные материалы для коммерческого транспорта



LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.

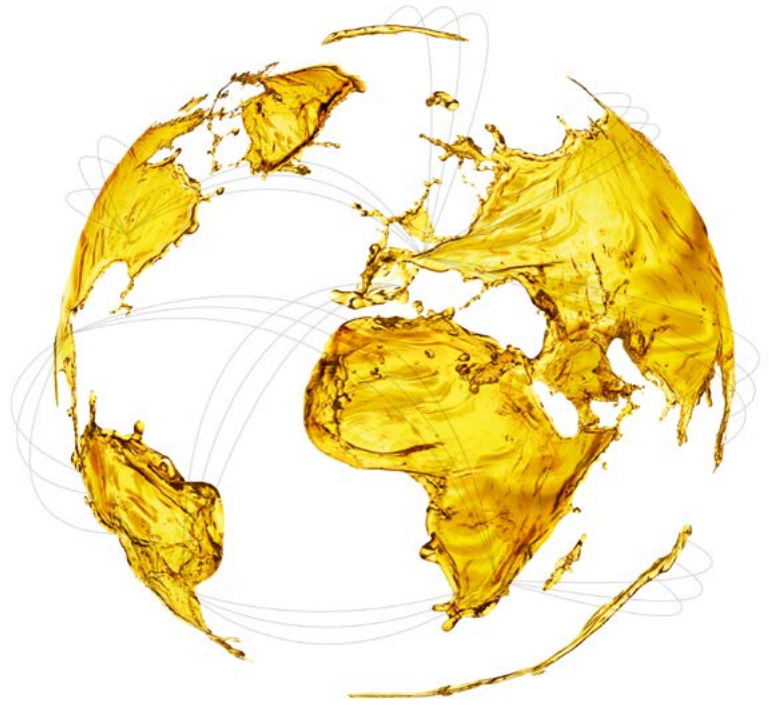


# LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

- **Мировой лидер среди независимых производителей смазочных материалов.**
- **Широкий ряд автомобильных и промышленных смазочных материалов.**
- **Один из лидирующих производителей масел первой заправки для немецкой автомобильной промышленности.**
- **Заводы по всему миру, в том числе в России, г. Калуга.**

Мы неизменно сориентированы на производство высококачественных смазочных материалов и специальных жидкостей. Мы разрабатываем инновационные комплексные решения для широкого спектра применения. Мы высоко ценим вклад наших высококвалифицированных сотрудников, а также их уровень доверительных взаимодействий друг с другом.





---

## Цифры и факты

БОЛЕЕ 30 ЗАВОДОВ ПО ВСЕМУ МИРУ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ СМАЗОЧНЫХ И СОПУТСТВУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ КОНЦЕРНА FUCHS В Г. КАЛУГА.

ХОЛДИНГ: FUCHS PETROLUB SE.

ШТАБ-КВАРТИРА: МАНГЕЙМ.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: 100% УСИЛИЙ В ОБЛАСТИ ИЗОБРЕТЕНИЯ И ПРОИЗВОДСТВА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

ПРОДУКТЫ: ШИРОКИЙ СПЕКТР ТОВАРОВ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, СОСТОЯЩИЙ БОЛЕЕ ЧЕМ ИЗ 10 000 НАИМЕНОВАНИЙ РАЗЛИЧНЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

СЕРТИФИКАТЫ: DIN EN ISO 9001: 2008,

ISO / TS 16949: 2009, ISO 14001: 2004,

BS OHSAS 18001: 2007

---

Вот уже более 80 лет мы направляем все наши усилия на изобретение и производство самых инновационных смазочных материалов. Насчитывая в своем составе более 60 компаний и 100 000 клиентов по всему миру, группа компаний FUCHS является ведущим независимым производителем смазочных материалов. Мы отдаем предпочтение постоянному развитию компании – географическому, техническому, а также в областях применения нашей продукции. Смазочные материалы компании FUCHS обеспечивают повышение производительности и стабильности, безопасность, надежность и эффективность используемого оборудования. Мы обещаем: FUCHS – технологии, которые окупаются.





Без смазочных материалов эксплуатация коммерческого транспорта невозможна.

Моторные, трансмиссионные, масла ATF (жидкость для автоматических трансмиссий), а также смазки подбираются специально с учетом требований двигателя. Поскольку интервалы замены масла постоянно увеличиваются, и, кроме того, температура в компоненте капсулирования блоков (защита от шума) увеличивается, требуются все более высококачественные смазочные материалы. Поэтому, масла стали важным элементом дизайна в автомобильной промышленности.





## Области применения смазочных материалов FUCHS

**Охлаждение  
и кондиционирование:**  
RENISO, компрессорные  
масла

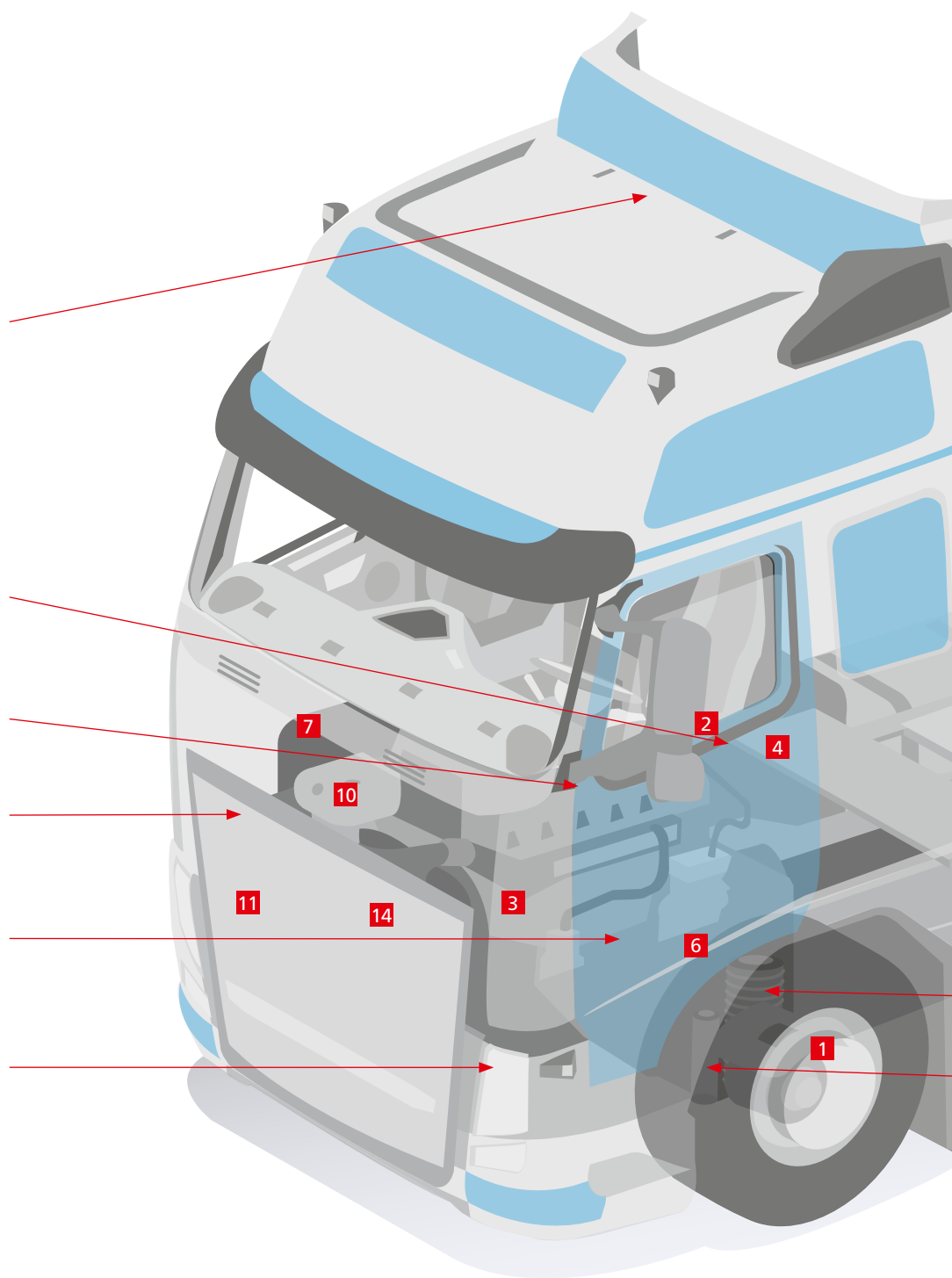
**Гидросистема:**  
PENTOSIN

**Двигатель:**  
Моторные масла TITAN

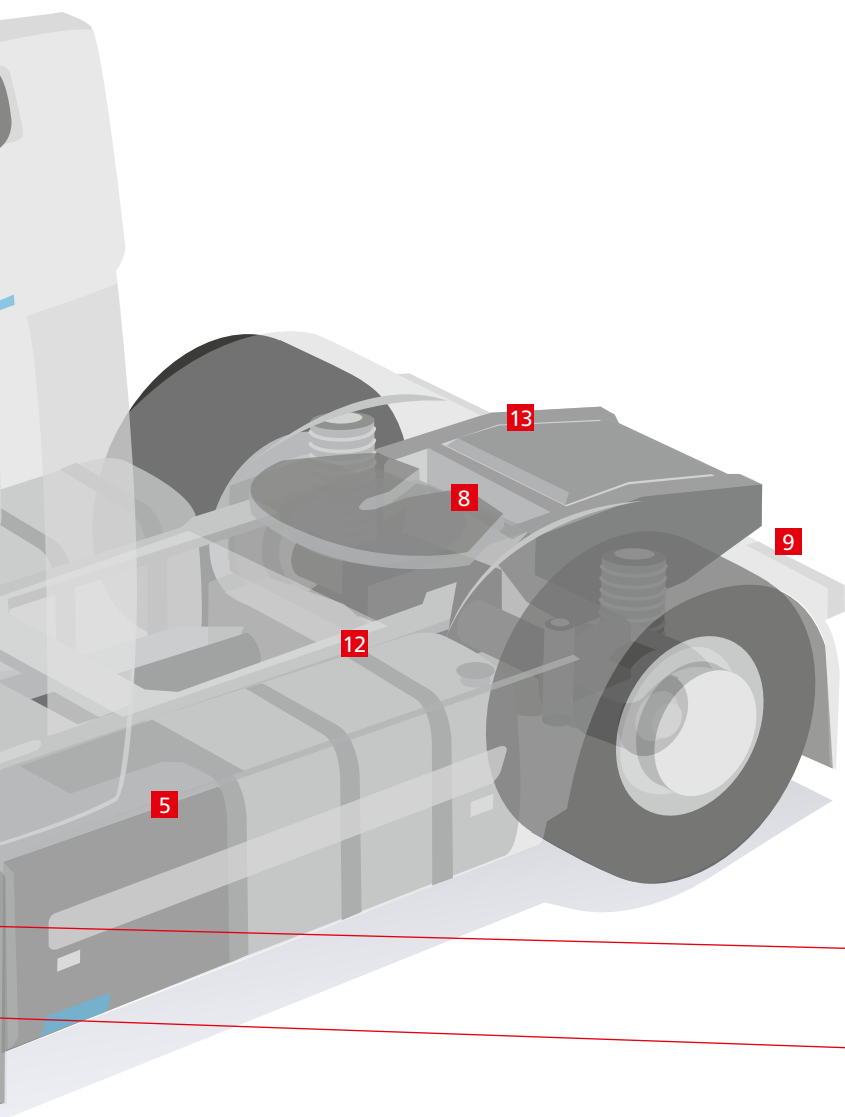
**Система охлаждения:-**  
MAINTAIN

**Усилитель руля:**  
PENTOSIN

**Вождение шасси  
грузовика:**  
ANTICORIT BW серия  
ANTICORIT HKW 350 M



FUCHS разрабатывает и производит не только моторные и трансмиссионные масла. Благодаря нашему тесному сотрудничеству с ведущими автопроизводителями, мы понимаем всю сложность техники и можем оптимально обслуживать при помощи подходящих продуктовых решений.



#### Смазки RENOLIT:

- 1 Колесный подшипник
- 2 Регулировка сиденья/демпфер
- 3 Системы рулевого управления
- 4 Дверной замок
- 5 Танковый замок
- 6 Тормозная система
- 7 Система стеклоочистителей
- 8 Сидение
- 9 Концевые опоры
- 10 Шасси
- 11 Шкворень
- 12 Центральная система смазки
- 13 Прицепное устройство
- 14 Термомуфты

#### Амортизаторы:

Масла TITAN  
для амортизаторов

#### Мосты:

TITAN трансмиссионные масла  
для осей

#### Трансмиссия:

TITAN трансмиссионные масла





**XTL**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY

## МАКСИМАЛЬНАЯ ДОСТУПНОСТЬ ПО МИНИМАЛЬНОЙ ЦЕНЕ

Для оператора парка грузовых автомобилей два аспекта имеют решающее значение: в любое время доступность оптимального количества транспортных средств и минимально возможные эксплуатационные расходы. Отказ и срок службы, а также высокая стоимость топлива устойчиво влияют на конкурентоспособность.

Смазочные материалы от FUCHS, крупнейшего в мире независимого специалиста по смазочным материалам, помогут вам!



## Моторные масла XTL® от FUCHS — технологии, которые окупаются



Последним результатом наших исследований и разработок является инновационная технология моторного масла XTL® для коммерческих автомобилей, которая обладает потенциалом экономии для вашей компании.

Обширная серия стационарных и полевых испытаний - убедительно доказывает, что использование XTL® от FUCHS позволяет значительно улучшить показатели в четырех областях:

Расход топлива,  
защита турбокомпрессора,  
чистота поршня  
уровень расхода топлива.

Снижая расход топлива, моторные масла XTL® FUCHS расширяют горизонты: впервые была достигнута экономия не только в состоянии свежего масла, но также и в состоянии старения моторного масла.

### Моторные масла XTL® устойчиво снижают эксплуатационные расходы.

С моторными маслами XTL® потребление было снижено до 1,0%. Это означает устойчивое снижение затрат на топливо. Таким образом, вы экономите каждый день и каждый пройденный километр.

Ваш счет может выглядеть так:

Перевозчик на дальние расстояния / транспортные средства	Потребление топлива / в литрах на каждые 100 км	Годовой пробег / Интервал замены масла, в км	Цена на дизельное топливо (литров), в € без НДС	Экономия с XTL®, в %	Экономия автопарка в год, в €
30	35	150.000	0,9**	<b>1,0*</b>	<b>14.175,-</b>
				<b>CO<sub>2</sub>- Сокращение выбросов CO<sub>2</sub> - около 42 т в год</b>	

\* 1% Kraftstoffersparnis mit TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 XTL im OM501 LA FE

\*\* Durchschnittswert 2017

Разум. **1%**

Экономия топлива  
(5W30 - OM501 LA FE по сравнению с эталонным маслом SAE 15W-40)

**31%**

Нейтрализующая способность (TBN (DIN ISO 3771 / ASTM D2896) в По сравнению с TITAN CARGO MAXX 10W-40 - XTL® поколения 1)

**30%**

Отличная чистота поршня (ACEA E4 / E6 предел в OM501 LA)

**44%**

Дополнительное снижение потребления масла (Лимит ACEA в OM501 LA)

## Моторные масла



Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1/ 3477/ 3575/ 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1/3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E9/E7/E6/E6 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3477/3677 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1/ 3477/ 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1/3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B“
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Моторное масло класса EHPD (Extra-High-Performance-Diesel), обладающее топливосберегающими свойствами. Отличные низкотемпературные свойства в сочетании с наивысшей термической стабильностью. Максимальные интервалы замены, согласно предписаниям производителей дизельных двигателей.	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MB-APPROVAL 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER "B" VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2





Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN CARGO LA SAE 10W-40</b>	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) с топливосберегающими свойствами. Специально разработано для высоконагруженных дизельных двигателей MB и MAN, оснащенных турбоагнетателем и новейшими системами очистки отработанных газов. Оптимальный холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/ RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
<b>TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30</b>	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) с топливосберегающими свойствами. Специально разработано для высоконагруженных дизельных двигателей Mercedes Benz оснащенных новейшими системами очистки отработанных газов. Подходит для двигателей Euro VI. Оптимальный холодный старт и минимальный расход на угар.	API FA-4	MB-APPROVAL 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223
<b>TITAN CARGO PRO 3677 SAE 5W-30</b>	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) с топливосберегающими свойствами. Специально разработано для автомобилей MAN с современными системами очистки выхлопных газов. Подходит для двигателей Euro VI. Обеспечивает хороший холодный пуск и низкий расход масла.		MAN M 3677	
<b>TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40</b>	Всесезонное моторное масло премиум-класса, обладающее топливосберегающими свойствами. Разработано для использования в современных двигателях Scania уровня Euro 6.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF
<b>TITAN CARGO LD4 SAE 5W-30</b>	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) с топливосберегающими свойствами для двигателей Scania класса Euro VI. Подходит для удлиненных интервалов замены.	SCANIA LDF-4		
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) на базе технологии MC-синтеза. Допущено для наиболее нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Наибольшие интервалы замены, согласно предписаниям производителей дизельных двигателей.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
<b>TITAN CARGO 3377 SAE 10W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей MAN оснащенных турбоагнетателем и отвечающих требованиям Euro 6 с новейшими системами очистки отработанных газов. Оптимальный холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA E4	MAN M 3377 MB-APPROVAL 228.5	MTU DDC TYPE 3
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов и турбоагнетателями. Удлиненные интервалы замены.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO SAE 0W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов и турбоагнетателями. Подходит для использования в арктическом климате.	API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3		CUMMINS CES 20086

## Моторные масла

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов и турбонагнетателями. Удлиненные интервалы замены.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов и турбонагнетателями. Удлиненные интервалы замены.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	MAN M 3575 RENAULT RLD-4
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel) для всех нагруженных дизельных двигателей, как европейских, так и американских, и японских производителей.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H
<b>TITAN TRUCK SAE 15W-40</b>	Моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel) для всех нагруженных дизельных двигателей грузовой и строительной техники, лёгких грузовиков и легковых автомобилей.	ACEA E7 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a	DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
<b>TITAN UNI-MAX PLUS MC SAE 10W-40</b>	Универсальное моторное масло на базе MC-синтеза для двигателей грузовых автомобилей, строительной техники и легковых автомобилей. Идеально в качестве единого моторного масла для предприятия со смешанным автопарком. Допущено ведущими производителями бензиновых и дизельных двигателей.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER «A» VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS MB 229.1
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b>	Моторное масло на базе технологии MC-синтеза для всех нагруженных дизельных двигателей, как европейских, так и американских и японских производителей.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3/229.1/235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 VW 500 00/501 01/505 00
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 10W-40</b>	Топливосберегающее моторное масло премиум-качества для высоконагруженных газовых двигателей и дизельных двигателей с доочисткой выхлопных газов грузовых автомобилей и автобусов, в том числе оборудованных турбонаддувом. Оптимальный холодный пуск, низкий угар и минимальные вредные выбросы. Для газовых двигателей MAN возможны увеличенные интервалы замены в зависимости от типа двигателя.	ACEA E9/E7/E6	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-3 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	





Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40</b>	Высококачественное моторное масло для высоконагруженных газовых двигателей грузовых автомобилей и автобусов. Низкий угар и минимальные вредные выбросы.		CUMMINS CES 20074	API CF/CF-4/ CG-4/CF-2/CE/CD DETROIT DIESEL 93K216
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b>	Всесезонные универсальные моторные масла для атмосферных и турбированных двигателей.	ACEA A3/B3/B4 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2, API CG-4/CF MIL-L-2104E ALLISON C-4 CASEMS 1120 MACK EO-L MAN 271, NH 330G STEYRA-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 40</b>	Сезонное универсальное моторное масло для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяются в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники согласно спецификациям производителей.		DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MB-APPROVAL 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	Сезонное универсальное моторное масло для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяются в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники согласно спецификациям производителей.		MAN 270 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C MB 228.0
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20</b>	Сезонное универсальное моторное масло для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяются в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники согласно спецификациям производителей.		MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER «А»	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C MB 228.0
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	Сезонное универсальное моторное масло для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяются в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники согласно спецификациям производителей.		DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C MB 228.2
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 50</b>	Сезонное универсальное моторное масло для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяются в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники согласно спецификациям производителей.		DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C MB 228.0
<b>TITAN UNIMAX CH MC SAE 5W-40 CI MC SAE 5W-40</b>	Моторное масло на базе технологии MC-синтеза для всех нагруженных дизельных двигателей, соответствующие требованиям API (Американского Института Нефти).			API CH-4 API CI-4
<b>TITAN UNIMAX HI-TBN SAE 15W-40</b>	Моторное масло для применения в дизельных двигателях, работающих на топливе, показатели качества которого выходят за спецификации OEM			ACEA E7/A3/B4 API CI-4/(CJ-4)/SL CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 VOLVO VDS-3

## Моторные масла

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN UNIVERSAL CI SAE 10W-40 MC</b>	Всесезонное моторное масло на базе технологии МС-синтеза для нагруженных дизельных и бензиновых двигателей, соответствующее требованиям API (Американского института нефти).			
<b>TITAN UNIVERSAL CI SAE 10W-30 CG SAE 10W-30 CH SAE 10W-30</b>	Всесезонные универсальные моторные масла для атмосферных и турбированных двигателей, соответствующие требованиям API (Американского Института Нефти).			API CI-4 API CG-4 API CH-4



## Трансмиссионные масла

**TITAN**



<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло премиум-класса для высоконагруженных коробок передач и гиподидных ведущих мостов грузовых автомобилей на полностью синтетической основе. Предназначено для наибольших интервалов замены.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 2:0A FS	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, (ZFxxxxxxx)	MAN 341 TYPE E3
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для ведущих мостов грузовых автомобилей. Наибольшие интервалы замены.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
<b>TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85</b>	Премиальное трансмиссионное масло для гиподидных мостов с высокой нагрузкой в коммерческих автомобилях Mercedes-Benz. Разработано для самых длительных интервалов замены масла и оптимизированной энерго-эффективности коробки передач.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.31	DETROIT DIESEL 93K219.03
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для механических коробок передач. Специально разработано для модельного ряда Actros грузовиков Mercedes-Benz. Предназначено для наибольших интервалов замены.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Высокоэффективное трансмиссионное масло для увеличенных интервалов замены, предназначенное для применения в трансмиссиях грузовых автомобилей, специально разработано для применения в тяжело нагруженных трансмиссиях ZF, как оборудованных интардером, так и без него. Снижает расход топлива за счет увеличения эффективности коробки передач. Подходит для увеличенных интервалов замены.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	

## Трансмиссионные масла

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Легкотекучее трансмиссионное масло для коробок передач грузовых автомобилей, специально для ручных и автоматизированных коробок передач ZF. Для максимальных интервалов замены.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZFxxxxxx)	
<b>TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80</b>	Легкотекучее трансмиссионное масло для коробок передач грузовых автомобилей, в том числе оборудованных интардером или ретардером.	API GL-4	EATON MAN 341 TYPE E3	MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Легкотекучее универсальное трансмиссионное масло для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b>	Трансмиссионное масло премиум качества для механических коробок передач. Специально разработано для новейших трансмиссий Mercedes-Benz на основе полностью синтетических базовых масел. Минимальный расход топлива и максимальные интервалы замены.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.16	
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для механических коробок передач. Специально для модельного ряда Actros грузовиков Mercedes-Benz. Предназначено для наибольших интервалов замены.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	Новейшая технология минеральных трансмиссионных масел для ведущих мостов грузовиков Daimler Chrysler. Обладает повышенной термической стабильностью.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.02 MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J JOHN DEERE JDM J11E SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07A
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	Многоцелевое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, коробок отбора мощности, рулевых редукторов и средненагруженных ведущих мостов автомобилей и внедорожной техники.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Универсальное многоцелевое трансмиссионное масло для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5	MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Универсальное многоцелевое трансмиссионное масло для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Универсальное многоцелевое трансмиссионное масло на базе технологии MC-синтеза для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 341 TYPE E2 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 FORD M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Универсальное многоцелевое трансмиссионное масло на базе технологии MC-синтеза для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0		JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
<b>TITAN SUPERGEAR S SAE 85W-250</b>	Эксклюзивное трансмиссионное масло, которое рекомендуется для работающих под чрезвычайно большой нагрузкой гипоидных передач, редукторов и трансмиссий			API GL-6 (отменен)





Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN SUPERGEAR HYP SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для нагруженных гипоидных ведущих мостов и дифференциалов, а также механических коробок передач, коробок отбора мощности и рулевых редукторов, автомобилей и внедорожной техники, где производителем предусмотрено трансмиссионное масло класса API GL5.	API GL-4/5		
<b>TITAN SUPERGEAR MP SAE 75W-90</b>	Многоцелевое трансмиссионное масло, содержащее в своем составе противозадирные присадки, и обладающее хорошей стабильностью на сдвиг, несущей способностью и антиокислительными свойствами.	API GL-4 SAE 75W-90		
<b>TITAN GEAR LS SAE 90</b>	Трансмиссионное масло для нагруженных ведущих мостов, в том числе с самоблокирующимися дифференциалами (LS = Limited Slip), грузовых автомобилей и внедорожной техники.	API GL-5	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	Трансмиссионное масло для нагруженных гипоидных ведущих мостов. Низкотемпературная версия продукта класса вязкости SAE 75W-90 готовится на полиальфаолефиновом базовом масле и обладает прекрасными пусковыми свойствами.	API GL-5	FORD SR-M2C9102-A MAN 342 TYPE M1 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
<b>TITAN GEAR FD SAE 50 SAE 60</b>	TITAN GEAR FD — это серия трансмиссионных масел для нагруженных приводов тяжелой внедорожной техники в соответствии со спецификацией Caterpillar FD-1.			CATERPILLAR FD-1
<b>TITAN RENEP MC SAE 80W-90</b>	Универсальное трансмиссионное масло на базе технологии MC-синтеза для ведущих мостов и коробок передач. Добавка MoS2 обеспечивает повышенную защиту от износа.			API GL-3/GL-4/GL-5 MIL-L-2105 B/C/D
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Трансмиссионное масло для ведущих мостов и раздаточных коробок, в том числе оборудованных самоблокирующимися дифференциалами.	API GL-5		BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
<b>TITAN ATF 5500</b>	Рабочая жидкость премиум-класса для автоматических трансмиссий транспортных средств. Свойства использованного базового масла обеспечивают прекрасные низкотемпературные свойства и высокую устойчивость к старению. Жидкость длительное время сохраняет заданные фрикционные характеристики, за счёт этого сохраняются параметры переключения передач.		MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 20C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 MAN 339 TYPE Z4 VOLVO 97341
<b>TITAN ATF 5005</b>	Рабочая жидкость премиум-класса для автоматических трансмиссий транспортных средств. Свойства использованного базового масла обеспечивают прекрасные низкотемпературные свойства и высокую устойчивость к старению. Жидкость длительное время сохраняет заданные фрикционные характеристики, за счёт этого сохраняются параметры переключения передач.		MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z2 MB-APPROVAL 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

## Трансмиссионные масла

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN ATF 1</b>	Жидкость премиум-класса для высоконагруженных ступенчатых автоматических трансмиссий пассажирских автомобилей и коммерческого транспорта.		VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C (ZF000734)	BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER ATF +4 CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VW TL 521 62 (G 052 162)
<b>TITAN ATF 4000</b>	Жидкость для автоматических трансмиссий отвечает спецификации DEXRON III компании General Motors. Применяется по спецификации DEXRON III в автоматических коробках, усилителях рулевого управления и гидроприводах. Обеспечивает исключительное мягкое переключение передач. Лучшие, по сравнению с продуктами DEXRON II-D, низкотемпературные свойства.	-	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
<b>TITAN ATF 3000</b>	Универсальная жидкость класса DEXRON II-D для всех АКПП грузовых автомобилей, внедорожной техники и легковых автомобилей, согласно предписаниям производителя.	-	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD M2C138-CJ FORD M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700/ 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 10W SAE 30 SAE 50 SAE 60</b>	Специальное масло для тракторных трансмиссий и приводов, требующих жидкость уровня CAT TO-4.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF000709) для SAE 30	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 5W-30</b>	Всесезонное многофункциональное трансмиссионное масло для внедорожной техники, требующих жидкость уровня CAT TO-4.	API GL-4 CAT TO-4		ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C, 07F
<b>TITAN UTTO PLUS</b>	Специальное масло для мостов строительной техники Komatsu, а также узлов трансмиссии и гидросистем современной строительной техники.	SAE J300: 5W-30	-	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C/ J20D/ JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101



**TITAN**

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>TITAN UTTO PRO</b>	Высокоэффективное универсальное масло для коробок передач, мостов и гидравлических систем, работающих в широком диапазоне температур.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
<b>TITAN UTTO ZF</b>	Специальное трансмиссионное масло для ведущих мостов с самоблокирующимися дифференциалами фирмы ZF. Применяется в мостах строительной техники.		ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
<b>AGRIFARM UTTO MP</b>	Специальное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) для мостов, коробок передач и гидравлических систем сельскохозяйственной и строительной техники с работающими в масле тормозами.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F (ZF001623)	AGCO Power fluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-трансмиссии CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00/-201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10 ZF TE-ML 06K
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W, SAE 30</b>				
<b>TITAN UTTO WB</b>	Высокоэффективное универсальное масло (UTTO/MFO) для использования в коробках передач и гидравлических системах, оснащенных мокрыми тормозами, сцеплениях и дифференциалах сельскохозяйственной и строительной техники.		VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K	AGCO Q-1826 (Whitefarm) AGCO Powerfluid 821 XL ALLISON C-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00/-201.00 FORD ESN M2C41 -B, ESN M2C86-C, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 SAE J300: 10W-30

## Жидкости для ГУР

**PENTOSIN**


Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>Жидкости для гидроусилителей рулевого управления и централизованных гидросистем</b>				
<b>PENTOSIN CHF 115</b>	Специальная рабочая жидкость премиум-качества для централизованных гидросистем, объединяющих рулевое управление и активную подвеску (систему регулирования дорожного просвета). Продукт одобрен ведущими автопроизводителями. Цвет: зеленый.	FORD M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S712710 ZF TE-ML 02K (ZF000832) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
<b>PENTOSIN CHF 202</b>	Специальная рабочая жидкость премиум-качества для централизованных гидросистем, объединяющих рулевое управление и активную подвеску (систему регулирования дорожного просвета). Продукт одобрен ведущими автопроизводителями. Цвет: зеленый.	FORD M2C204-A2	OPEL B 040 2012 HYUNDAI 00232-19017 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
<b>TITAN PSF</b>	Жидкость для гидроусилителей рулевого управления, гидроприводов сцеплений и других вспомогательных гидравлических приводов.		MB-APPROVAL 236.3	
<b>PENTOSIN LHM+</b>	Специальная рабочая жидкость для централизованных гидросистем легковых автомобилей Citroën и Peugeot. Цвета: желто-зеленый, зеленый.		PSA B71 2710	IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610A SDFG OF1611S



## Гидравлические масла

## RENOLIN

Наименование	Описание	Спецификации
<b>Гидравлические жидкости на минеральной основе, содержат цинк</b>		
<b>RENOLIN B ISO VG 10 - 100</b>	Серия масел для промышленных гидросистем. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, а также Zn-содержащие противоизносные присадки. Хорошо отделяют воду.	DIN 51 524-2 HLP ISO 6743-4 HM DIN 51 517-3 CLP
<b>RENOLIN B HVI ISO VG 10 – 100</b>	Серия высокоиндексных гидравлических масел Масла серии RENOLIN B HVI используются не только в качестве высококачественных гидравлических масел, но и в качестве смазочных масел для подшипников и редукторов, когда требуется масло с высоким индексом вязкости и хорошей несущей способностью.	ISO 6743-4: HV DIN 51 524-3: HVLP ISO 11 158 DENISON HFO Cincinnati Milacron US Steel Vickers Bosch Rexroth RE 90220 (ISO VG 32, ISO VG 46, ISO VG 68)
<b>RENOLIN B HVI ISO VG 15 - 150</b>	Серия масел с высоким индексом вязкости для гидросистем промышленного и мобильного оборудования. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, Zn-содержащие противоизносные присадки, а также присадку для увеличения индекса вязкости (загуститель). Хорошо отделяют воду.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 6743-4 HV DIN 51 517-3 CLP
<b>Беззольные гидравлические масла (не содержат Zn)</b>		
<b>RENOLIN ZAF B ISO VG 32 - 68</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел для промышленных гидросистем. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, а также P-S-содержащие противоизносные присадки. Хорошо отделяют воду.	DIN 51 524-2 HLP ISO 6743-4 HM
<b>RENOLIN ZAF HVI ISO VG 22-68</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел для гидросистем промышленного и транспортного исполнения. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, бесцинковые противоизносные присадки, а также присадку для увеличения индекса вязкости (загуститель). Отлично отделяют воду.	DIN 51 524-3: HVLP ISO 6743-4: HV
<b>RENOLIN ZAF MC ISO VG 32 - 68</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел для гидросистем промышленного и транспортного исполнения. Исключительная стабильность характеристик за счет применения базовых масел MC-синтеза. Максимальные интервалы замены.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 6743-4 HV
<b>Низкотемпературные гидравлические масла</b>		
<b>RENOLIN MR 310 RENOLIN MR 520 RENOLIN MR 1030</b>	Серия RENOLIN MR с усовершенствованными вязкостно-температурными свойствами. Для гидросистем, работающих в условиях сильных колебаний температур и/или в условиях крайне низких температур.	DIN 51 524-3 HVLPD ISO 6743-4 HV
<b>RENOLIN MR MC ISO VG 22 - 68</b>	Высокоиндексная версия масел RENOLIN MR. Исключительная стабильность характеристик за счет применения базовых масел MC-синтеза с высоким индексом вязкости.	DIN 51 524-3 HVLPD ISO 6743-4 HV
<b>RENOLIN ZAF LT ISO VG 15-32</b>	Серия беззольных (бесцинковых) арктических гидравлических масел с превосходными низкотемпературными свойствами. Продукты серии содержат в своем составе присадки, увеличивающие срок службы масла и повышающие стойкость к старению.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 6743-4 HV
<b>RENOLIN ZAF XLT ISO VG 32</b>	Бесцинковое арктическое гидравлическое масло с чрезвычайно высоким индексом вязкости	DIN 51 524-3 HVLP ISO 6743-4 HV
<b>RENOLIN XTREMETEMP ISO VG 32, 46</b>	Специальные гидравлические масла для строительной техники. Улучшенные пусковые свойства и стабильность за счет применения в качестве основы новейших базовых масел с высоким индексом вязкости. Максимальные интервалы замены.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 11 158-HV
<b>RENOLIN XTREMETEMP PLUS ISO VG 32, 46</b>	Специальные гидравлические масла для строительной техники. Улучшенные пусковые свойства и стабильность за счет применения в качестве основы новейших базовых масел с высоким индексом вязкости. Максимальные интервалы замены. Антискачковые свойства, обеспечивающей плавную подачу, что может быть критично для работы некоторого оборудования, например для устойчивости крана с длинной стрелой.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 11 158-HV

## Смазки



Наименование	Описание	Обозначение по DIN 51 502
<b>RENOLIT CA-LZ</b>	Водостойкая кальциевая смазка с отличной адгезией к металлическим поверхностям, противоизносными и противозадирными свойствами. Поставляется также в аэрозольной упаковке, как RENOLIT UNIMAX LZ.	KP 2 K-30
<b>RENOLIT CX-HT 0</b> <b>RENOLIT CX-HT 2</b>	Термо-водостойкие комплексные кальциевые смазки для нагруженных тихоходных подшипников, открытых зубчатых передач и канатов. Содержат комбинацию дисульфида молибдена и графита. RENOLIT CX-HT 2 поставляется также в виде аэрозоля, как RENOLIT UNILOAD.	KPF 0 P-20 KPF 2 P-20
<b>RENOLIT DURAPLEX СЕРИЯ</b>	Комплексные литиевые смазки для долговременной или «пожизненной» смазки подшипников качения промышленного оборудования и транспортных средств. Применяются, например, в подшипниках электромоторов «горячих» воздуходувок.	KP 1 P-30 KP 2 P-30 KP 3 P-30
<b>RENOLIT FLM 0</b> <b>RENOLIT FLM 2</b> <b>RENOLIT FLM 1002</b>	Литиевые смазки с MoS <sub>2</sub> для механически нагруженных подшипников, работающих в условиях граничного трения. RENOLIT FLM 1002 готовится на высоковязком базовом масле и обладает повышенной нагрузочной способностью.	KPF 0 N-30 KPF 2 N-30 KPF 2 N-20
<b>RENOLIT FLM 2</b>	Литиевая пластичная смазка с дисульфидом молибдена для нагруженных узлов, подверженных сильному механическому, в т.ч. ударным и переменным нагрузкам, а также постоянным и переменным колебаниям: шарниры равных угловых скоростей, карданные валы, опорно-цепные устройства седельных тягачей, нагруженные узлы смазки строительной и горнодобывающей техники	MAN 285 Li-PF 2
<b>RENOLIT JP 1619</b>	Литиевая противозадирная пластичная смазка, обеспечивающая минимальный пусковой момент при низких температурах. Применяется, в частности, для закладки в рулевые рейки легковых автомобилей, а также в централизованных системах смазки внедорожной техники.	DaimlerChrysler DBL 6804.70 VW TL 52 168 Dana Spicer Terex O&K ZF-Рулевые системы A7473028 АвтоВАЗ ТТМ 1.97.0800
<b>RENOLIT HI TEMP 100</b> <b>220</b> <b>460</b>	Серия комплексных литиевых смазок на основе полностью синтетического базового масла разной вязкости. Могут применяться в широком диапазоне температур, до 200°C в централизованных системах смазки. RENOLIT HI TEMP 220 имеет одобрение компании Danieli.	KPHC 2 N-50 KPHC 2 N-40
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Полужидкая литиево-кальциевая смазка с отличными низкотемпературными характеристиками. Кроме централизованных систем смазки грузового транспорта, применяется в качестве редукторной.	KP 000 K-40

## RENOLIT

Наименование	Описание	Обозначение по DIN 51 502
<b>RENOLIT LZR 2 H</b>	Литиевая смазка с повышенной нагрузочной способностью и дополнительными уплотнительными свойствами.	KP 2 N-30
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	Комплексная литиевая пластичная смазка для ступичных подшипников легковых и грузовых автомобилей и автобусов, согласно требованиям ведущих производителей.	MAN 284 Li-H 2 MB-APPROVAL 265.1 VW TL 52147 X ZF TE-ML 12
<b>RENOLIT MP</b>	Литиевая пластичная смазка общего назначения с хорошими противозадирными свойствами. Отличные низкотемпературные характеристики.	MB-APPROVAL 267.0
<b>RENOLIT MP 150</b>	Литиевая пластичная смазка для ступичных подшипников грузовых автомобилей MB.	MB-APPROVAL 267.1
<b>RENOLIT MP 735</b>	Литиевая пластичная смазка общего назначения с усиленными защитными свойствами, согласно требованиям VW и MAN.	VW TL 735 MAN 283 Li-P 2
<b>RENOLIT LX-OTP 2</b>		
<b>RENOLIT MP PLUS</b>		
<b>PLANTOGEL ECO 2 S*</b>	Быстро биоразлагаемая универсальная EP смазка, сертифицированная в соответствии с ECO-LABEL	ECO-LABEL DE/027/114
<b>RENOLIT COPPER PASTE</b>	Бентонитовая медьсодержащая паста. Применяется в качестве резьбового, монтажного и противозадирного компаунда в шпильках или болтах крепления колес, резьбе свечей зажигания, шпильках головки блока цилиндров, болтах соединений выхлопной системы, а также контактах суппорта, направляющих штифтов и колодок тормозов. От -30°C до +1100°C.	
<b>RENOLIT CL X2</b>		
<b>RENOLIT EP СЕРИЯ</b>	Литиевые смазки для всех видов подшипников скольжения и качения, требующих смазок с EP-свойствами.	KP 1 K-30 KP 2 K-20
<b>RENOLIT FEP СЕРИЯ</b>	Литиевые смазки с повышенной нагрузочной способностью и водостойкостью.	KP 0 N-20 KP 1 N-20 KP 2 N-20 KP 3 N-20
<b>RENOLIT POLAR BLACK</b>	Синтетическая литиевая противозадирная смазка для централизованных систем карьерной и строительной техники. Применяется в широком диапазоне температур, в том числе в арктических условиях.	KPFHC ½ N-50
<b>RENOLIT PU-FH 300</b>	Смазка на основе полимочевины для механически и термически нагруженных тихоходных подшипников. Применяется, например, в асфальтоукладчиках, конвейерах сушильных печей и т.д.	KP 2 R-20
<b>GLEITMO 165</b>	Универсальная монтажная паста с широким температурным интервалом применения. Облегчает демонтаж жаропрочных резьбовых соединений и делает возможным их многократное использование. Используется при монтаже систем выпуска отработанных газов. Поставляется также в аэрозольной упаковке. От -40°C до +1200°C.	VW TL 52 112
<b>GREASEWAY LICAX 90</b>	Высокоэффективная пластичная смазка на основе минерального базового масла и литиево-кальциевого комплексного загустителя. Рекомендуется для смазывания открытых зубчатых передач и реек, где требуется чрезвычайно высокая несущая способность масляной пленки.	GOGKP 0,5 N -30 L-X-CDIB 0,5
<b>MOLYWAY LICAX ARCTIC</b>	Низкотемпературная противозадирная смазка с дисульфидом молибдена	GOGFP 0 K -50 L-X-E(F)CIB 0



## Спецпродукты. Антифриз

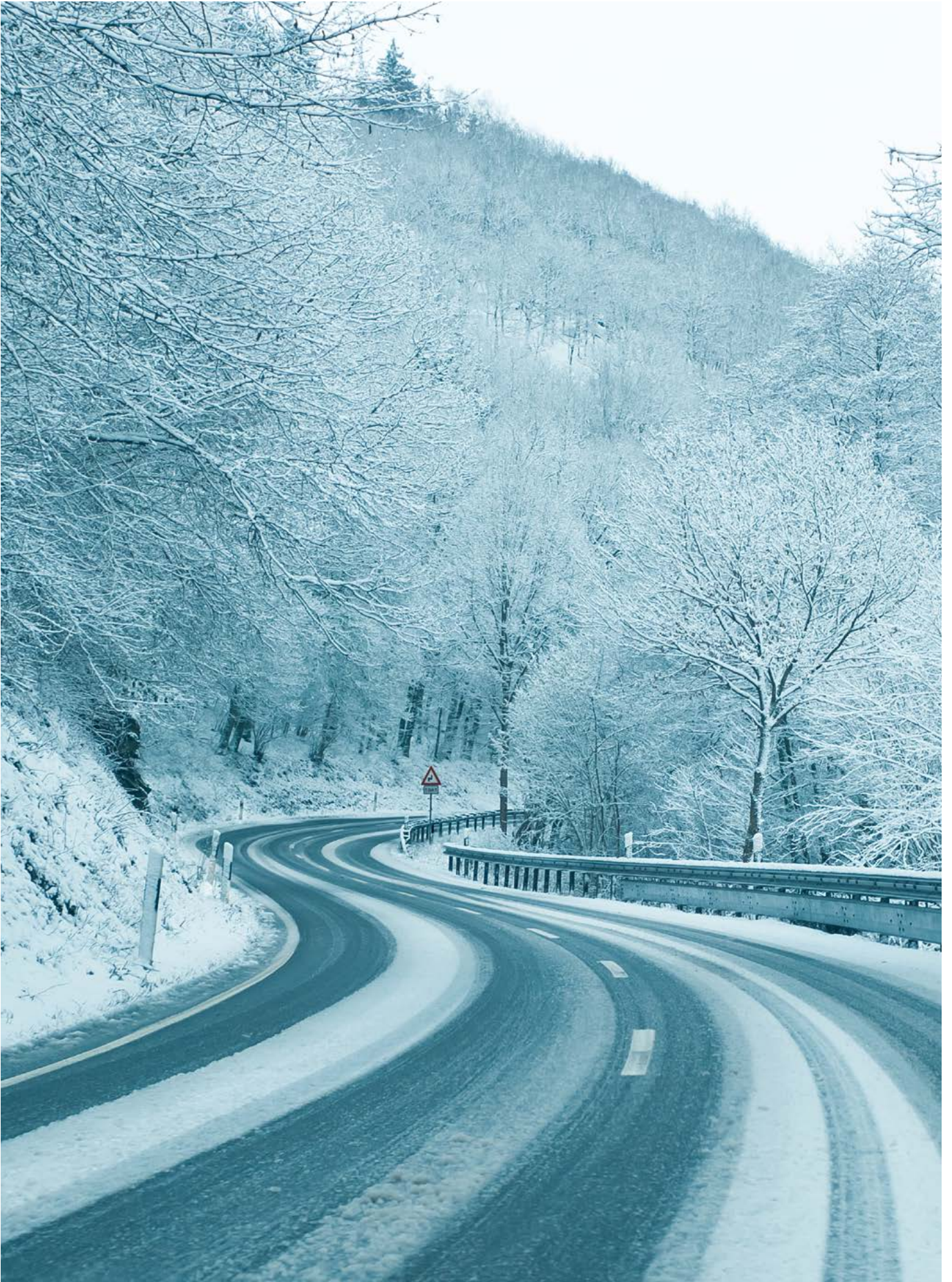


Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL</b>	Антифриз-концентрат и ингибитор коррозии с удлинённым интервалом замены на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), не содержит фосфатов, аминов, нитритов и силикатов. Окрашен в оранжевый цвет. Поставляется также в виде готовых для применения антифризов с защитой до -40 и -65°C.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 325.3	AFNOR NFR 15-601 TYPE I ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe двигатели в DAF и Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (готовый антифриз) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VW TL 774-D/F (G12+ / др.цвет) VOLVO 128 6083/002
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP</b>	Антифриз-концентрат на основе моноэтиленгликоля (МЭГ) для нормальных интервалов замены, не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Окрашен в фиолетовый цвет. Поставляется также в виде готового для применения антифриза с защитой до -35 °C.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE SI-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)

## MAINTAIN

Наименование	Описание	Спецификации	Одобрения	Рекомендации FUCHS
<b>MAINTAIN FRICOFIN HDD PREMIX</b>	Высокоэффективный готовый антифриз на основе моноэтиленгликоля (МЭГ). «Низ-косиликатная» технология, не содержит аминов и фосфатов. Не требует добавки SCA (Supplemental Coolant Additive = коммерческие пакеты присадок для поддержания антикоррозионных свойств антифриза). Окрашен в желтый цвет.	ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE III-FF AS/NZS 2008:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 7SE298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	DETROIT DIESEL 93K217 MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
<b>MAINTAIN FRICOFIN</b>	Антифриз-концентрат и ингибитор коррозии с удлинённым интервалом замены на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Окрашен в сине-зеленый цвет. Поставляется также в виде готового для применения антифриза с защитой до -35 °С.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 GE JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)
<b>MAINTAIN FRICOFIN S</b>	Антифриз-концентрат на основе моноэтиленгликоля (МЭГ) для нормальных интервалов замены, не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Поставляется также в виде готовых для применения антифризов с защитой до -40 и -65°С. Окрашен в светло-зеленый цвет.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	-	-
<b>MAINTAIN DOT 5.1</b>	Жидкость для гидравлических тормозных систем легковых автомобилей и мотоциклов. Для гидроприводов сцеплений, где предписана тормозная жидкость.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	-	-
<b>MAINTAIN DOT 4</b>	Жидкость для гидравлических тормозных систем легковых и грузовых автомобилей и мотоциклов. Для гидроприводов сцеплений, где предписана тормозная жидкость.	FMVSS NR. 116 DOT 3/DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	-	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421
<b>MAINTAIN DIESEL EFFECT</b>				
<b>MAINTAIN WINTERFIT</b>	Антигель для дизтоплива.			
<b>MAINTAIN DIESEL PLUS</b>	Высококачественная минеральная присадка для дизельного топлива. Продукт поддерживает чистоту топливной системы, препятствует образованию вредоносных твердых частиц и защищает от коррозии.			







# Причины выбора масел FUCHS



## 1. ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО OEM

- FUCHS является ведущим партнером по производству смазочных материалов для автопроизводителей.
- Как партнер по развитию, у нас всегда есть актуальный ассортимент с последними спецификациями.
- Оригинальное качество OEM создает доверие.
- Мы уже знаем о грядущих событиях сегодня, из которых завтра - вы извлекаете выгоду!



## 2. СИЛА ИННОВАЦИЙ

- **2001:** TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W90; первые масла для механической трансмиссии выпущенные для коммерческих Daimler MB 235.11
- **2010:** запуск TITAN CARGO PRO GAS Диапазон для удлиненных интервалов замены для газовых двигателей в секторе NFP
- **2011:** презентация XTL® Новые технологии для коммерческого транспорта
- **2014:** квалификация продукта для технических характеристик MAN MAN M 3677 и M 3377, которые необходимы для автомобилей Euro V
- **2016:** Расширение профилей производительности
- **Серии TITAN CARGO MAXX с технологией XTL®**
- **2017:** Обновление TITAN CARGO PRO GAS Серия для удлиненных интервалов замены для газовых двигателей в диапазоне NFZ с эксклюзивным допуском MAN M 3271 3



## 3. СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ

- Как семейный бизнес мы существуем уже более 85 лет. Наша корпоративная стратегия – долгосрочные отношения с партнерами.
- Ориентация на нашу основную компетенцию делает нас крупнейшим в мире независимым производителем смазочных материалов.



## 4. СЕРВИС

- Мы разрабатываем смазочные материалы исходя из будущей отрасли применения и корректируем их свойства исходя из конкретных процессов производства наших партнеров.
- Мы подбираем оптимальные материалы для выполнения конкретных задач вместе с нашими покупателями.
- Данный вид сотрудничества уникален по своей форме и направленности. Мы называем его «партнерство при проектировании».



Немецкие автопроизводители отмечают компанию FUCHS за его инновации, развитие, качество продукции, а также компетентное управление проектами и пользу от выдающегося опыта как одного из ведущих партнеров в области производства смазочных материалов в немецкой автомобильной промышленности.

Попробуй.

[www.fuchs.com/ru](http://www.fuchs.com/ru)

# FUCHS online-подбор смазочных материалов

Смотрите, как просто:  
На сайте [www.fuchs.com/ru](http://www.fuchs.com/ru)  
вы найдете необходимое меню

Необходимо выбрать тип транспортного средства (например, грузовик), затем Марку и модель. Далее появится окно с обзором оптимальных смазочных материалов для вашего автомобиля. Просто выберите, нажмите, и это будет нужный Вам товар.



Прямая ссылка  
FUCHS Ölwegweiser



Быстрый обзор  
всей необходимой информации



Для удобства выбора  
доступны все модели



Интуитивно понятное  
управление программой







## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



Контактная информация:



ООО «ФУКС ОЙЛ»

125252, Москва,  
ул. Авиаконструктора Микояна, д. 12  
Телефон: +7 (495) 961-27-41  
Факс: +7 (495) 961-01-90  
E-Mail: [info-mos@fuchs-oil.ru](mailto:info-mos@fuchs-oil.ru)  
URL: [www.fuchs.com/ru](http://www.fuchs.com/ru)

Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий. Воспроизведение любого вида и формы требует предварительного письменного согласия компании «ФУКС ОЙЛ».